



Кузбасс
Групп

Ознакомительная презентация компании
ООО «ТК КузбассГрупп»

КОМПЛЕКСНЫЙ РЕМОНТ КАРЬЕРНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ И ГИДРАВЛИКИ

www.kuzbass-group.ru

Продлим жизнь Вашей
карьерной техники

Содержание:

Комплексный капитальный ремонт тяжелой спецтехники и агрегатов.....	3
Капитальный ремонт промышленной гидроаппаратуры.....	12
Капитальный ремонт и производство крупногабаритных гидроцилиндров.....	18
Стратегическая модернизация парка: перевод тяжелых экскаваторов с дизеля на электропривод.....	24
Насос смазки HC 215.....	31
Экскавация горной массы: гарантированные моточасы готовности.....	37



Кузбасс
Групп



КОМПЛЕКСНЫЙ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЯЖЕЛОЙ СПЕЦТЕХНИКИ И АГРЕГАТОВ

От промышленной
гидравлики и дизельных
двигателей до экскаваторов
в сборе.

Единый центр ответственности
для вашего парка

www.kuzbass-group.ru



Кузбасс | Дальний Восток |
Санкт-Петербург | Вся Россия

ПОЧЕМУ ТОЧЕЧНЫЙ РЕМОНТ НЕ СПАСАЕТ КТГ

Коэффициент Технической Готовности

Зоопарк подрядчиков:

Ремонт разных узлов в разных компаниях приводит к разорванной ответственности. При поломке на стыке систем невозможно найти виноватого.

Разнородный износ:

Оборудование имеет разный ресурс узлов. Точечный ремонт одного агрегата не решает проблему – изношенные соседние системы «убивают» восстановленный, снижая коэффициент технической готовности (КТГ).

Дорогостоящая логистика и простои:

Отправка разных агрегатов в разные концы страны увеличивает время простоя техники в разы.



«КУЗБАСС-ГРУПП»

ЗАВОД ПОЛНОГО ЦИКЛА



Мы забираем на себя обслуживание всех критически важных систем вашей тяжелой техники.

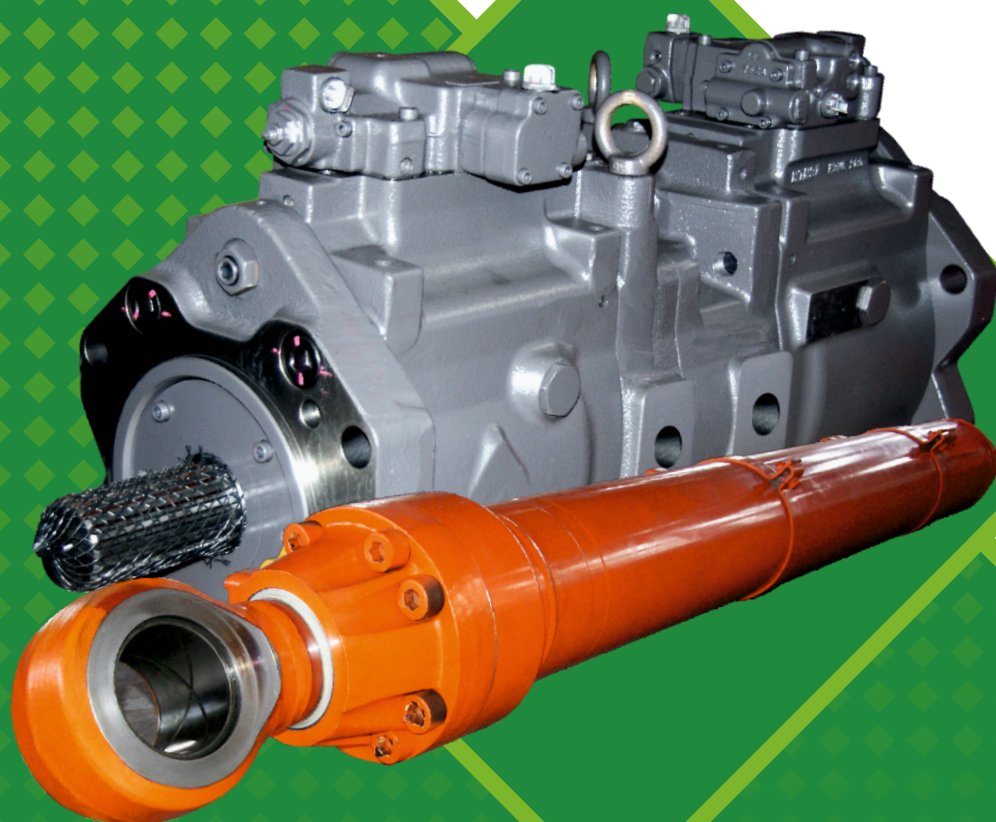
Вам больше не нужно искать компромиссы между покупкой дорогих новых оригиналов и рискованными аналогами.

Мы восстанавливаем вашу оригинальную базу до заводских параметров.

Синхронизация ремонта:

Пока ремонтируется двигатель,
мы восстанавливаем гидравлику.
Вы получаете готовую машину быстрее.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ



Полный цикл капитального ремонта и модернизации: восстановление гидронасосов, гидромоторов и тяжелых гидроцилиндров.

Контроль качества: Обязательное стендовое тестирование каждого агрегата перед отгрузкой.

Выгода:

Возвращаем оригинальным компонентам заводской ресурс за адекватный бюджет.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СПЕЦТЕХНИКИ



Полный цикл восстановления ДВС
для тяжелой горно-рудной техники. (QSK-23)

Сборка с соблюдением строгих заводских
допусков и обкатка двигателя.

Выгода:

Максимальный срок службы двигателя
в тяжелых российских климатических
условиях и при пиковых нагрузках.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЭКСКАВАТОРОВ (ДО 550 ТОНН)



Глубокая реновация машины на территории нашего завода.

Полная разборка экскаватора и комплексная дефектовка всех узлов, механизмов и систем.

Капитальный ремонт ключевых агрегатов (ДВС, гидравлических компонентов, электрооборудования и механических узлов и компонентов) в рамках единого производственного цикла.

Выгода:

Вы получаете практически новую машину с гарантированным ресурсом работы, полностью готовую к выполнению плановых показателей добычи.

МЫ ГАРАНТИРУЕМ РЕСУРС:

доказано работой нашего собственного парка техники

Лучшее доказательство качества нашего ремонта — показатели работы наших собственных экскаваторов, которые ежедневно оказывают услуги на реальных горных отводах и разрезах.

Официальная статистика:

Экскаваторы тяжелого класса (Hitachi EX-1200), прошедшие полный капитальный ремонт на заводе «Кузбасс-Групп», показывают бесперебойную работу в самых суровых условиях добычи.

Фактические данные:

Зафиксирован Коэффициент технической готовности (КТГ) на уровне 96,2%. Машины работают без аварийных простоев более 50 месяцев после реновации.

ВЫЕЗДНАЯ ДИАГНОСТИКА, ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ:

100% ответственности

Вам не нужно отвлекать своих специалистов для снятия многотонных двигателей или гидроцилиндров.

Наша выездная бригада профессионально демонтирует узлы на вашем объекте, а после ремонта — приедет, смонтирует и проведет пусконаладочные работы.

ВЫВОД:

Единый подрядчик = Единая гарантия на узел в сборе



ПЕРЕДАЙТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВАШУ ТЕХНИКУ ПРОФЕССИОНАЛАМ

**Свяжитесь с нами
для обсуждения комплексной
программы восстановления
вашего парка**

- ◆ **Отправьте нам** дефектные ведомости на агрегаты для предварительного расчета стоимости ремонта.
- ◆ **Организуйте выезд** нашего специалиста на ваше предприятие для аудита состояния техники.
- ◆ **Запланируйте визит** на завод «Кузбасс-Групп», чтобы лично оценить наши производственные мощности.



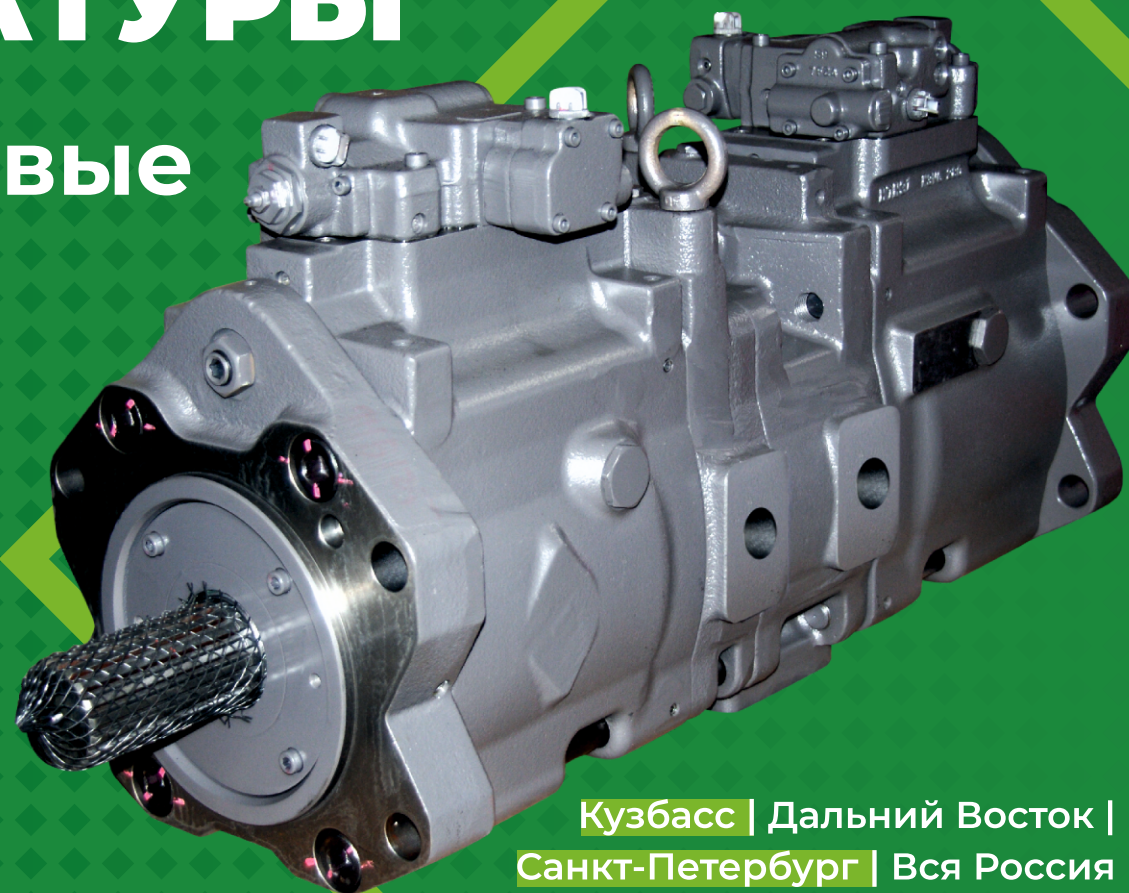


Кузбасс
Групп



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ГИДРОАППАРАТУРЫ

Аксиально-поршневые
моторы, насосы
и гидравлические
распределители



Ювелирная точность
заводской сборки.

www.kuzbass-group.ru

Кузбасс | Дальний Восток |
Санкт-Петербург | Вся Россия

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ:

Когда «сердце» гидравлики устает.

Естественный износ качающих узлов, распределительных шайб и золотников приводит к падению к падению общей производительности в системе.

Техника теряет скорость, не может поднять груз или преодолеть сопротивление породы.

Попытки ремонта в «полевых» условиях без соблюдения чистоты и микронных допусков приводят к повторной поломке через несколько дней.

ПРЕЦИЗИОННЫЙ РЕМОНТ НА УРОВНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Проводим полную дефектовку гидрокомпонентов.

Восстанавливаем рабочие поверхности (притирка блоков цилиндров и распределительных пластин) до зеркального блеска и идеальной плоскостности.

При критическом износе **производим замену** качающих узлов (роторных групп) на оригинальные комплектующие.

ПОЧЕМУ МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ОРИГИНАЛЫ?

1

В высоконагруженной гидроаппаратуре **аналоги не работают**. Некачественные материалы не выдерживают высокие нагрузки..

2

Мы поставляем и устанавливаем **только оригинальные** запасные части для насосов и моторов ведущих мировых брендов.

3

Это **гарантирует**, что после ремонта агрегат отработает положенный ресурс.

СТЕНДОВАЯ НАСТРОЙКА РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

- ◇ Собрать насос — это только половина дела. **Не менее важно** — правильно его настроить.
- ◇ Все отремонтированные гидрокompоненты **проходят** обкатку, настройку до заводских параметров, тестирование на гидравлическом стенде.
- ◇ Мы **настраиваем** гидрокompоненты, клапаны давления и проверяем объемную подачу во всех режимах работы. Вы получаете отремонтированный узел с заводскими характеристиками и ресурсом нового агрегата.



ВОССТАНОВИТЕ МОЩНОСТЬ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ



**Отправьте неисправный гидронасос,
мотор или распределитель
на дефектовку на наш завод**

Предоставим подробный акт
дефектовки с фотоотчетом и точной
сметой на ремонт с использованием
оригинальных деталей.





Кузбасс
Групп

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ПРОИЗВОДСТВО КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГИДРОЦИЛИНДРОВ

Решения для тяжелой
карьерной техники
и портовой
инфраструктуры.

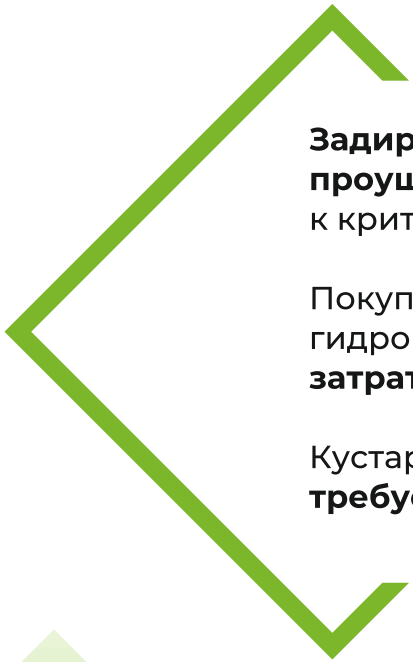
Восстановление
до заводских параметров.

www.kuzbass-group.ru

Кузбасс | Дальний Восток |
Санкт-Петербург | Вся Россия



ИЗНОС ТЯЖЕЛОЙ ГИДРАВЛИКИ: ЦЕНА ПРОМЕДЛЕНИЯ



Задиры на штоках, износ гильз и разрушение прошин на технике тяжелого класса приводят к критическим утечкам давления.

Покупка нового оригинального гидроцилиндра — это **колоссальные затраты и месяцы ожидания поставки.**

Кустарный ремонт таких габаритов невозможен: **требуется тяжелое станочное оборудование.**

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЮБЫХ ГАБАРИТОВ НА БАЗЕ ЗАВОДА

Мы специализируемся
на гидроцилиндрах нестандартных
и крупных размеров, где требуется
высочайшая точность обработки
крупногабаритных деталей.

Услуги:

Замена гильз и штоков, восстановление
или изготовление новых проушин,
замена поршней и букс. Восстановление
всех составных частей гидроцилиндра.

Используем только
высококачественные уплотнения,
рассчитанные на пиковые нагрузки.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОВЫХ ГИДРОЦИЛИНДРОВ ПО ВАШЕМУ ОБРАЗЦУ



Если старый гидроцилиндр не подлежит восстановлению (фатальное разрушение), мы **изготовим его точную копию**.

Наше конструкторское бюро **снимет размеры** с вашего образца или **разработает чертежи** под ваши технические требования.

Вы получаете **абсолютно новый узел**, не уступающий оригиналу, без долгих ожиданий импорта.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Ни один гидроцилиндр не покидает территорию завода без проверки.

Проводим опрессовку и испытания на специализированном стенде под рабочим и пиковым давлением.

Гарантируем отсутствие внутренних перетечек и наружных утечек. Вы получаете агрегат, полностью готовый к тяжелой работе.



Диаметр штока: 220 мм
Внутренний диаметр гильзы: 550 мм
Длина: 11,5 метров

ВЕРНИТЕ ТЕХНИКУ В СТРОЙ

**Рассчитаем
стоимость ремонта
или изготовления
нового узла
по образцу.**



Отправьте нам параметры
вашего гидроцилиндра для
предварительного расчета
стоимости ремонта или
изготовления.



Кузбасс
Групп



ОбнинскЭнергоТех



СТРАТЕГИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАРКА:

перевод тяжелых экскаваторов с дизеля на электропривод

Сокращение операционных затрат
и экономия до 50% капитальных инвестиций
по сравнению с закупкой новой техники.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ПАРК

Специфика работы дизеля:

Тяжелый дизельный экскаватор принципиально не глушится в течение смены. Он сжигает огромное количество дорогого топлива даже во время технологических простоев и ожидания самосвалов.

Высокая стоимость обслуживания:

ДВС требует регулярной замены больших объемов масел, фильтров и дорогостоящего ремонта топливной аппаратуры.

ТУПИК ОБНОВЛЕНИЯ:

Закупка новых импортных экскаваторов требует колоссальных бюджетов и замораживает капитал на долгие месяцы ожидания поставки.

**СКРЫТАЯ
УГРОЗА
ЭКОНОМИКЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ.**



ГЛУБОКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

на базе единственного профильного завода в РФ

Мы предлагаем не просто ремонт, а **полную смену парадигмы** работы вашей техники.

Перевод экскаваторов массой до 360 тонн на электрическую тягу в условиях нашего завода.

Экономика: Стоимость комплексной модернизации составляет в среднем **50% от стоимости покупки нового дизельного двигателя**. Вы сохраняете проверенную базу машины, полностью обновляя ее «сердце».



МАТЕМАТИКА ЭФФЕКТИВНОСТИ:

ПОЧЕМУ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ВЫГОДНЕЕ

1 Расход в простое:

Затраты в простое в несколько раз меньше у электро экскаватора

2 Стоимость энергии:

Киловатт-час электроэнергии обходится предприятию кратно дешевле литра дизельного топлива с учетом его сложной логистики до карьера.

3 Обслуживание:

Электродвигатель конструктивно проще ДВС. Отсутствуют затраты на моторное масло, фильтры, ТНВД и форсунки. Межсервисные интервалы значительно увеличиваются.



СИНЕРГИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ:

МАШИНА С РЕСУРСОМ НОВОЙ

Процесс замены силовой установки требует глубокой разборки экскаватора. Это идеальный момент для проведения полного аудита машины.

Сопутствующий капитальный ремонт:
По вашему запросу, параллельно с электрификацией, мы проводим заводской капитальный ремонт гидравлики (гидронасосов, гидроцилиндров, гидромуфт).

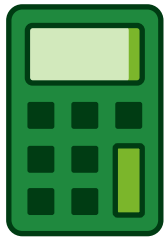
РЕЗУЛЬТАТ:

Вы получаете не просто электрический экскаватор, а машину, у которой полностью восстановлены все ключевые узлы до заводских параметров.

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОДХОД И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ

- ◆ **Модернизация** такого уровня невозможна в «полевых» условиях. Она требует заводских мощностей, конструкторского бюро и испытательных стендов.
- ◆ Мы берем на себя **полную ответственность** за интеграцию новых систем в существующую архитектуру машины.
- ◆ **Гарантируем** сохранение и улучшение рабочих характеристик экскаватора после перевода на электропривод.

ОЦЕНИТЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ДЛЯ ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ



Каждый проект модернизации индивидуален и зависит от условий вашего предприятия (стоимость кВт/ч, логистика дизеля, режим работы).

- ◆ **Предоставьте** вводные данные по вашему парку дизельных экскаваторов.
- ◆ **Запросите** разработку индивидуального ТЭО (технико-экономического обоснования).
- ◆ **Мы рассчитаем** точный срок окупаемости (ROI) проекта модернизации для вашей компании.



Кузбасс
Групп

Надежное решение
для тяжелой спецтехники



НАСОС СМАЗКИ НС 215

Повышенный ресурс
за счет интегрированного
электронного блока
управления.

www.kuzbass-group.ru



Кузбасс
Групп
НС 215/110

Кузбасс | Дальний Восток |
Санкт-Петербург | Вся Россия

УЯЗВИМОЕ ЗВЕНО:

ПОЧЕМУ ВЫХОДЯТ ИЗ СТРОЯ ШТАТНЫЕ НАСОСЫ?

Работа на износ:

Стандартные насосы часто работают в режиме постоянной максимальной нагрузки, что приводит к быстрому механическому разрушению узлов.

Грязная смазка:

Попадание инородных частиц (пыли, породы) в систему при ручной заправке мгновенно выводит насос из строя.



ИТОГ: Выход насоса из строя — это остановка всей технологической цепочки.

Чтобы этого избежать, мы разработали систему смазки из качественных материалов для бесперебойной работы техники.

НС 215: конструкция, превосходящая заводские аналоги.



Электронный
блок управления

Умное отключение:

Главное отличие НС 215 — наличие электронного блока управления. Он автоматически отключает насос при достижении заданного давления. Заводские аналоги продолжают «молотить» в режиме максимального давления, уничтожая собственный ресурс.

Усиленная конструкция:

Мы используем более качественные и износостойкие материалы в критически важных и ответственных деталях насоса.

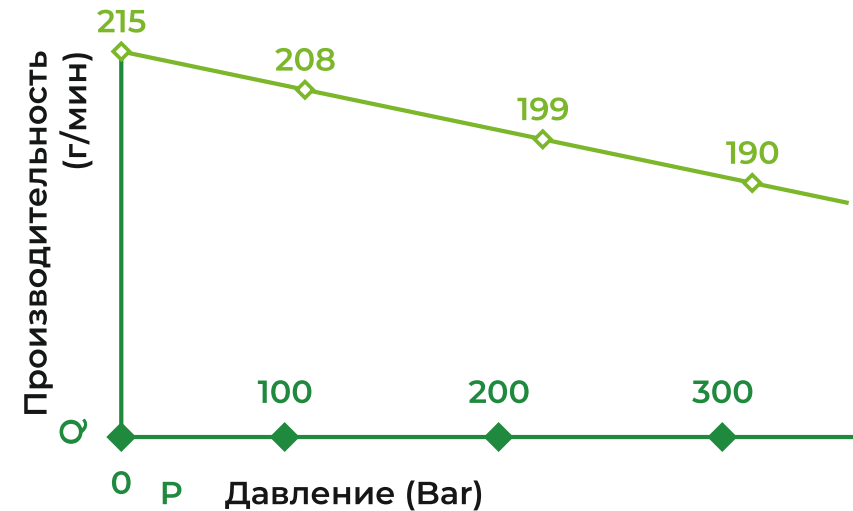
ВЫВОД:

Насос работает ровно столько, сколько нужно системе, сохраняя свой ресурс на годы.

НС 215:

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

- ◆ **Производительность:**
215 см³/мин. (27 V)
- ◆ **Рабочее давление:**
MAX 350 Bar.



- ◆ **Варианты резервуаров:**
 - ◆ 15 литров.
 - ◆ 18 литров.
 - ◆ 110 литров.
 - ◆ 200 литров.

РЕЗЕРВУАР 110 Л

Экономия времени и защита от грязи.



110
литров

Абсолютная чистота:

Заправка осуществляется строго через встроенный фильтр (100 микрон). Это на 100% исключает попадание инородных частиц и абразива в систему смазки.

Автономность 250 моточасов:

Оператору больше не нужно тратить время на постоянную замену ведер со смазкой. Одной заправки хватает на длительный цикл работы.

Визуальный контроль:

Индикатор уровня смазки позволяет планировать дозаправку заблаговременно и проводить её в штатные технологические перерывы, исключая внеплановые остановки техники.

Запланируйте установку насосов **НС 215** при следующем плановом ТО вашей спецтехники или используйте их для оперативной замены вышедших из строя штатных систем.

ОБЕСПЕЧЬТЕ НАДЕЖНУЮ СМАЗКУ ВАШЕГО ПАРКА ТЕХНИКИ

Ваши следующие шаги:

◆ **Запросите** коммерческое предложение с актуальными ценами и сроками поставки.

◆ **Получите** консультацию нашего инженера по настройке порога давления (до 350 Bar) под вашу технику.

◆ **Уточните** наличие модификаций (15 л, 18 л, 110 л и 200 л) на складе.



Кузбасс
Групп



ЭКСКАВАЦИЯ ГОРНОЙ МАССЫ: ГАРАНТИРОВАННЫЕ МОТОЧАСЫ ГОТОВНОСТИ

Снижаем риски
собственников и берем
ответственность
за объемы на себя

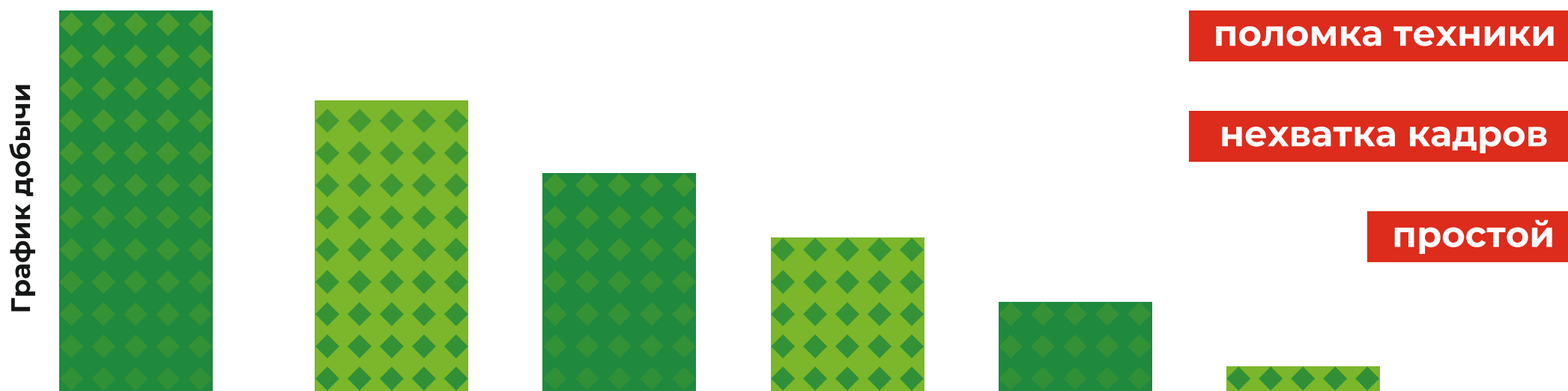
Комплексный аутсорсинг
горных работ

www.kuzbass-group.ru



РИСК СРЫВА ПЛАНА

**ГЛАВНАЯ УГРОЗА
ЭКОНОМИКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.**



Капитальные ловушки:

Закупка и содержание собственного парка тяжелой техники замораживает огромный капитал (CAPEX).

Ненадежные подрядчики:

Обычные арендные компании часто срывают объемы, потому что их техника ломается, а запчастей приходится ждать месяцами. Итог — план не выполнен, предприятие несет убытки.

Проблема кадров:

Дефицит квалифицированных машинистов и механиков приводит к простоям.

ЗАЩИТА ОТ ПРОСТОЕВ: РЕАЛЬНЫЕ ЦИФРЫ КТГ НАШЕГО ПАРКА

Главный страх при привлечении подрядчика - срыв плана из-за поломок его техники. Мы - машиностроительное предприятие, которое **само ремонтирует** свои машины.

Поэтому **мы гарантируем** высочайший Коэффициент технической готовности. Ниже представлены фактические данные работы наших экскаваторов.

Экскаватор	Год Проведения полного капитального ремонта	м/ч Проведения полного капитального ремонта	м/ч Текущая наработка	Итого м/ч отработанного после капитального ремонта	Фактически отработано количество месяцев	Средне- месячный календарный фонд, м/час	Средне- месячный ППР, БВР, ТО, просто, час	Фактическая средне- месячная работа по экскавации, час	КТГ %
НИТАСИ EX-1200 2013 года выпуска	2021	47868	82022	34154	51	670	39	631	94,15
НИТАСИ EX-1200 2008 года выпуска	2021	98033	131526	33493	51	657	43	614	93,48
НИТАСИ EX-1200 2013 года выпуска	2024	67460	78140	10680	16	668	26	641	96,07
НИТАСИ EX-1200 2015 года выпуска	2025	43926	50614	6688	10	669	22	647	96,67

ПЛАТИТЕ ЗА ИЗВЛЕЧЕННЫЕ КУБОМЕТРЫ, А НЕ ЗА ПРОСТОЙ ЖЕЛЕЗА

Мы предлагаем **полный аутсорсинг** процесса экскавации горной массы.

Предоставляем тяжелую спецтехнику, укомплектованную опытными экипажами машинистов.

Берем на себя все вопросы по техническому обслуживанию и ремонту.



100%

**Вы ставите задачу по объему —
мы ее гарантированно выполняем**

БЕСПЕРЕБОЙНОСТЬ, ОБЕСПЕЧЕННАЯ СОБСТВЕННЫМ ЗАВОДОМ



В отличие от обычных подрядчиков, мы не зависим от сторонних сервисов и долгих поставок запчастей.

«Кузбасс-Групп» — это полноценный завод по капитальному ремонту тяжелой спецтехники.

Вся техника, работающая на вашем разрезе, обслуживается и восстанавливается нашими силами, по нашим технологиям.

ВЫВОД:

Наш Коэффициент Технической Готовности (КТГ) стремится к 100%. Любые нештатные ситуации решаются мгновенно ресурсами нашего завода.

СНИЖЕНИЕ РИСКОВ СОБСТВЕННИКА И ФИНАНСОВАЯ ПРОЗРАЧНОСТЬ

Защита от простоев:



Наша техника работает с КТГ выше 96%, потому что мы сами ее обслуживаем. Ваш план добычи в безопасности.

Отсутствие капитальных затрат:



Высвободите бюджет для стратегического развития предприятия, не замораживая средства в покупке новых экскаваторов.

Прогнозируемые расходы:



Фиксированная стоимость кубометра перемещенной породы. Идеальная прозрачность затрат и полное отсутствие скрытых платежей за ремонт и обслуживание техники.



ЗАФИКСИРУЙТЕ ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ НА ЭТОТ СЕЗОН



**ПЕРЕДАЙТЕ ЭКСКАВАЦИЮ
ПРОФЕССИОНАЛАМ
И СФОКУСИРУЙТЕСЬ
НА ГЛОБАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ
ВАШЕГО БИЗНЕСА.**

- ◇ **Предоставьте данные** по требуемым объемам экскавации (кубометрам) и условиям работы.
- ◇ **Запросите расчет** стоимости контракта на месяц, квартал или год.
- ◇ **Обсудите с нами** возможность оперативной мобилизации техники на ваш объект.



**Кузбасс
Групп**

**Бесплатный телефон
для звонков по России: 8-800-600-0331
Общий e-mail: info@kuzbass-group.ru
Адрес: Кемеровская область, г. Прокопьевск,
ул. Площадка Фрунзе, 17.
www.kuzbass-group.ru**